



17/18/19 MAI 2019

REGLEMENT PARTICULIER

Une organisation :



SOMMAIRE

I - ORGANISATION

- Article 1 - Description
- Article 2 - Comité d'Organisation
- Article 3 - Officiels
- Article 4 - Programme
- Article 5 - Tableau d'affichage

II - MODALITES GENERALES

- Article 6 - Engagements
- Article 7 - Droits d'engagement - Assurance
- Article 8 - Défection - Remboursement
- Article 9 - Modifications du règlement - Additifs - Interprétations

Article 10 - *Dérogations au règlement du championnat de France d'enduro*

III - OBLIGATIONS DES CONCURRENTS

- Article 11 - Capacité
- Article 12 - Vérifications administratives
- Article 13 - Vérifications techniques
- Article 14 - Vérifications en cours d'épreuve - Contrôle final
- Article 15 - Circulation
- Article 16 - Publicité
- Article 17 - Accident

IV - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

- Article 18 - Ordre de départ - Parc fermé - Parc de travail
- Article 19 - Contrôles horaires - Contrôles de passages
- Article 20 - Epreuves spéciales
- Article 21 - Itinéraire - Ravitaillement - Suiveurs
- Article 22 - Assistances
- Article 23 - Trophée Thierry Castan et démonstration des élèves de l'école de moto du moto club Lozérien
- Article 24 - Récapitulatif des pénalisations

V - RECLAMATIONS, APPELS, CLASSEMENTS ET RECOMPENSES

- Article 25 - Réclamations, appels
- Article 26 - Classements
- Article 27 - Remise des prix

ANNEXE

[VERSION ANGLAISE / ENGLISH VERSION](#)

I - ORGANISATION

Article 1 : Description

Les 17/18/19 mai 2019 le MOTO CLUB LOZERIEN et AMV organisent le 33ème TREFLE LOZERIEN - AMV avec le concours de la Ville de Mende, de la Communauté de communes Cœur de Lozère, du Conseil Régional d'Occitanie et du Conseil Départemental de la Lozère.

Cette épreuve sera disputée conformément au code sportif international (et ses annexes) de la Fédération Internationale de Motocyclisme (F.I.M.), aux règlements de la Fédération Française de Motocyclisme (F.F.M.), régissant les épreuves rallyes TT et épreuves d'Enduro et auxquels tous les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur inscription.

Le présent règlement a été approuvé par la Fédération Française de Motocyclisme sous le visa N°

Le TREFLE LOZERIEN AMV est un rallye inscrit au calendrier de la F.I.M.
Le parcours, à 90% tout-terrain, a une longueur totale d'environ 600 km sur trois jours et peut être susceptible de modifications avant approbation définitive.

Les trois circuits seront :

Vendredi 17 mai 2019	Gorges du Tarn
Samedi 18 mai 2019	Margeride
Dimanche 19 mai 2019	Gévaudan

Les épreuves de classement seront au nombre de 15 et comporteront :

- des spéciales banderolées (départs individuels ou par groupe)
- des spéciales en ligne sur terre ou goudron

Article 2 : Comité d'organisation

L'organisation de l'épreuve est assurée par le bureau et les membres du Moto Club Lozérien.

Composition :

Président	OSMONT Emilien
Vice-Président	SALLES Xavier
Trésorier	ROBIN Eric
Secrétaire	PARIS Christophe - BONZI Arnaud
Circuits	BOULET Christian - FREZAL Alain PEHULET Bruno - BONZI Arnaud - TRAUCHESSEC Stéphane OSMONT Clément - ROBIN Eric - FABRE Geoffrey
Matériel	HILAIRE Farid - PLANCHON Stéphane

Spéciales MARTIN Vincent - PRADEILLES Mathieu
JAFFUEL Bruno - DELOR Jean Louis
SALLES Xavier - FORESTIER Francis

Sécurité PEYTAVIN Bruno

Adresse du Secrétariat : MOTO CLUB LOZERIEN
ZAE de Causse d'Auge – 19 rue de l'Octroi
48000 MENDE Tel. : 04 66.49.23.30
www.moto-lozere.com mcl@moto-lozere.com

Article 3 : Officiels :

Directeur de Course SALLES Jérôme N° de licence : OFF 035915

Jury :

Président SALLES Xavier N° de licence : OFF 294463

Membres FORESTIER Francis N° de licence : OFF 294468

PRADEILLES Mathieu N° de licence : OFF 294464

Commissaires techniques : MIVELAZ Guy N° de licence : OFF 235860
KERMES Jérémy N° de licence : OFF 187592
BERTUIT Jérôme N° de licence : OFF 294124

Organisateur technique : Boulet Christian N° de licence : OFF 25074

Article 4 : Programme

Jeudi 16 mai 2019

Vérifications administratives et techniques : **Espace Evénements Georges Frêche place du foirail à MENDE**

Vendredi 17 mai 2019

Départ de la première étape à 8h **Place du foirail à MENDE**
Arrivée de la première étape à 16h **Place du foirail à MENDE**

Samedi 18 mai 2019

Départ de la deuxième étape à 8h **Place du foirail à MENDE**
Arrivée de la deuxième étape à 16h **Place du foirail à MENDE**

Dimanche 19 mai 2019

Départ de la troisième étape à 7h30 **Place du foirail à MENDE (ordre inverse des N°)**
Arrivée de la troisième étape et contrôle final à 16h
Place du foirail à MENDE (La Vabre)

Trophée Thierry Castan à l'issue de l'arrivée de la troisième étape sur le site de La Vabre, hors classement, et démonstration des élèves de l'école de moto du Moto Club Lozérien **(obligatoire pour les 30 premiers au classement général scratch après 2 jours - voir article n°23).**

Classement général de l'épreuve et remise des prix à 20h00 au **Théâtre Municipal, place du Foirail à MENDE**

Article 5 : Tableau officiel d'affichage et Résultats

Sur l'emplacement du parc fermé et du paddock à l'espace Evénements Georges Frêche place du foirail :

Vendredi 17 mai, samedi 18 mai et dimanche 19 mai 2019

II - MODALITES GENERALES

Article 6 : Engagements

Le nombre d'engagés est limité à 600.

Toute personne désirant participer au 33ème TREFLE LOZERIEN AMV devra effectuer une réservation sur le site Internet du Moto Club Lozérien, www.trefle-lozerien-amv.com, le samedi 26 janvier 2019 à partir de 23h. Une procédure permettra l'attribution automatique de 350 engagements (par ordre chronologique des saisies) sous condition d'acquiescement des droits d'engagement correspondant parviennent à l'adresse suivante avant le samedi 9 mars 2019:

MOTO CLUB LOZERIEN – 19 rue de l'Octroi - 48000 MENDE

Tout paiement non parvenu au samedi 9 mars 2019 entraînera l'annulation de la réservation enregistrée sur Internet.

Les réservations sur internet sont nominatives et non échangeables.

Les données du formulaire de réservation sur internet doivent être impérativement correctement complétées. En cas de saisie manifestement incomplète d'un des champs, la réservation pourra être rejetée.

Les places restantes seront attribuées (à titre payant) aux pilotes de notoriétés et aux partenaires de l'épreuve à la seule discrétion du Comité d'Organisation.

Aucune demande d'engagement adressée par courrier, téléphone ou télécopie ne sera prise en compte. Aucun tirage au sort ne sera effectué.

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un concurrent sans avoir à en donner la raison (article 74 du C.S.I.).

L'organisation proposera 50 places numérotées de 900 à 950 aux journalistes et sponsors de l'épreuve. L'attribution de ces numéros se fera à la seule discrétion du Comité d'Organisation.

Les bénéficiaires pourront prendre le départ le matin à tout moment derrière les 4 pilotes partant dans la même minute, mais en spéciale, ils devront prendre le départ de la spéciale qu'après les pilotes de notoriétés ou quand le responsable de la spéciale lui donnera l'ordre de prendre le départ. Ils n'apparaîtront ni dans les classements quotidiens, ni dans le classement général de l'épreuve, et ne pourront prétendre ni aux primes, ni aux trophées.

Article 7 : Droits d'engagements - Assurance

Les droits d'engagement sont fixés à 360 €. L'engagement ne sera effectif qu'après réception de la totalité de son paiement.

Les droits d'engagement comprennent la prime d'assurance garantissant la responsabilité du pilote à l'égard d'un tiers. L'assurance prendra effet depuis le moment du départ et cessera à la fin de l'épreuve ou dès le moment de l'abandon, l'exclusion ou de la mise hors course.

L'assurance de l'épreuve a été souscrite auprès de la société :

FILHET - ALLARD
Rue Cervantès – Mérignac
33735 BORDEAUX Cedex 9

Article 8 : Défection - Remboursement

Toute défection devra être signalée auprès de l'organisation **1 MOIS AVANT L'ÉPREUVE PAR LETTRE RECOMMANDÉE**. Passé ce délai, aucun engagement ne sera remboursé.

En aucun cas, un pilote ne pourra échanger son engagement avec un autre pilote.

Article 9 : Modifications du règlement - Additifs - Interprétations

Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement et de ses dispositions pendant le déroulement de l'épreuve. Toute réclamation sur cette application sera transmise pour instruction et décision du jury.

De même, tout cas non prévu par ledit règlement sera étudié par le jury qui a seul le pouvoir de décision.

Toutes les éventuelles modifications ou dispositions supplémentaires seront annoncées par des additifs datés, numérotés, qui feront partie intégrante de règlement. Ces additifs seront affichés au secrétariat, à la permanence et au tableau d'affichage de l'épreuve. Ils seront également communiqués dans les délais les plus brefs directement aux participants.

Article 10 : Dérogations au règlement du Championnat de France d'Enduro

En ce qui concerne le déroulement de l'épreuve, le règlement applicable est celui du Championnat de France d'Enduro en ce qui concerne ses articles 7 à 17 et 19 à 25, sauf modifications suivantes :

ARTICLE 9 : les plaques sont fournies par l'organisateur.

ARTICLE 14 : l'aide extérieure est autorisée sauf en spéciale.

ARTICLE 16 : l'attribution des numéros de course se fera à la seule discrétion de l'organisateur et ne pourra entraîner de réclamation. Les départs se feront 4 par 4 toutes les minutes.

ARTICLE 20 : fléchage - bleu le 1^{er} jour, blanc le 2^{ème} jour, rouge le 3^{ème} jour

ARTICLE 21 : Les ravitaillements ne sont autorisés qu'aux CH et aux points indiqués par l'organisateur.

Pointage en avance sans pénalité au dernier CH (Entrée parc fermé)

III - OBLIGATIONS DES CONCURRENTS

Article 11 : Capacité

Le nombre de concurrents admis à prendre le départ est limité à 600.

Article 12 : Vérifications administratives

Les vérifications administratives se dérouleront exclusivement le Jeudi 16 mai 2019 de 10h à 20h.

Aucune vérification ne sera effectuée le matin de la course.

Les concurrents devront impérativement se présenter au contrôle administratif munis obligatoirement des documents suivants (en original) :

- la licence (les licences "une manifestation deux jours ou plus" sont à prendre sur le site internet de la FFM et sont obligatoires pour les pilotes étrangers non titulaire d'une licence annuelle FIM, le certificat médical à faire signer par le médecin et nécessaire lors de la demande de licence est à télécharger sur le site de la FFM, voir <https://pratiquer.ffmoto.org/toutes-nos-offres>),

- le permis de conduire, ou le CASM et le BSR pour les pilotes de la catégorie 50 cm³ n'ayant aucun permis de conduire
- la carte grise de la moto,
- l'attestation d'assurance de la moto en cours de validité.

Article 13 : Vérifications techniques

Les vérifications techniques se dérouleront exclusivement le Jeudi 16 mai 2019 de 13h à 20h30.

Les motos utilisées devront avoir été dûment réceptionnées par le Service des Mines soit par type, soit à titre isolé.

A la suite des vérifications administratives, les concurrents devront se présenter aux vérifications techniques qui porteront sur :

- le bruit,
- la conformité du véhicule,
- le marquage du cadre, des carters centraux, du moteur, des moyeux de roues,
- l'éclairage,
- le casque, seule la norme ECE 22/05 sera reconnue
- protections pectorale et dorsale : (voir règlement FFM)

Le port de protections pectorale et dorsale est obligatoire. Norme CE et label F.F.M. obligatoires *.

Pour les protections ne bénéficiant pas du label F.F.M., celles-ci devront être conformes aux normes suivantes :

- pectorale : norme EN 14021,
- dorsale : norme EN 1621-2,
- gilet intégral (pectorale et dorsale intégrées) : normes EN 14021 et 1621-2,
- gilet gonflable : norme EN 1621-4
- les tear-off sont interdits.
- les caméras embarquées sont interdites (type Go Pro, etc...) sauf dérogation du directeur de course.

Les pièces marquées à la peinture ne pourront en aucun cas être changées durant l'épreuve. Un contrôle à l'issue de chaque jour sera effectué pour vérifier la présence de ces marques. L'absence d'une seule entraînera la Mise hors course immédiate du participant. Le pilote doit s'assurer que toutes les marques ont bien été apposées au cours des contrôles techniques.

Article 14 : Vérifications en cours d'épreuve Contrôle final

Des contrôles pourront être effectués à tout moment de l'épreuve par l'organisateur, tant au plan du respect du tracé que de la conformité du véhicule.

Pour cela de nombreux "Marshalls" sillonneront le circuit afin de constater toute infraction. Leur rapport donnera au Jury tout pouvoir de décision quant à la mise hors course du concurrent.

Dès la sortie de la dernière spéciale du troisième jour, un contrôle des motos sera effectué.

Si le véhicule est conforme avec celui présenté au départ (une vérification étant déjà effectuée à l'arrivée de chaque étape), le pilote pourra repartir directement avec sa moto après ce pointage final.

Sans qu'il en soit fait une obligation, une vérification complète et détaillée portant sur la cylindrée pourra être entreprise à la discrétion absolue du Directeur de Course. Dans ce cas, les concurrents désignés devront conduire leur véhicule dans un lieu défini par l'organisateur, tous les travaux de démontage et remontage seront effectués sous la seule responsabilité du pilote qui, en outre, devra fournir le mécanicien, l'outillage nécessaire et toutes les pièces nécessaires au remontage. Les concurrents qui n'accepteraient pas de se soumettre à cette vérification seront exclus.

Après vérifications et en cas de non-conformité, les pénalisations prévues dans le présent règlement, seront appliquées.

Article 15 : Circulation

Le TREFLE LOZERIEN AMV se déroulant entièrement sur des voies ouvertes à la circulation, les concurrents devront se conformer strictement aux règles du code de la route. Tout manquement à cet article pourra entraîner la disqualification immédiate du pilote.

Entraînement : Dans le cas où des participants seraient surpris, durant les jours précédents l'épreuve, à s'entraîner sur des lieux retenus par l'organisateur pour le déroulement d'épreuves spéciales ou sur des terrains privés sans accords préalables du propriétaire ou sur des circuits balisés, ceux-ci se verront refuser le départ de l'épreuve et leurs droits d'engagement ne leur seront pas remboursés. De plus, tout pilote (à moto, en auto ou vélo) surpris sur les lieux d'une spéciale dont l'emplacement n'a pas été révélé par l'organisateur, se verra refuser le départ du lendemain ou des jours suivants.

Pneumatiques : Afin d'éviter toute dégradation importante des circuits empruntés, dans un souci du respect de l'environnement, les pneus de type F.I.M. ou TRAIL seront obligatoires à l'avant et à l'arrière (la non-conformité du pneu entraînant refus au départ ou pourra entraîner la disqualification).

Article 16 : Publicité

Il est permis aux concurrents d'appliquer toute publicité sur leur moto ; cependant ils devront obligatoirement utiliser les plaques numéros fournies par l'organisation. Elles devront être apposées sur les motos aux emplacements réservés à cet effet **sans y apporter de modifications** ou masquer les publicités de l'organisation.

Article 17 : Accident

Tout concurrent ayant été victime d'un accident devra impérativement le signaler à la direction de course le jour de l'accident si possible, et dans tous les cas avant le 3^{ème} jour de la course, à 20 H.

Il devra demander une déclaration d'accident signée par le Moto club Lozérien qui devra être adressée sous cinq jours à GRAS SAVOYE.

Le pilote accidenté doit :

- demander la prise en charge de **GRAS SAVOYE** s'il y a des frais importants ;
- acquitter les factures (médecin, ambulance, pharmacie, chirurgie, etc...) ;
- se faire rembourser par la Sécurité Sociale ;
- adresser les bordereaux de Sécurité Sociale à **GRAS SAVOYE** ;
- adresser l'attestation de l'employeur à **GRAS SAVOYE** pour justifier la perte de salaire ;
- fournir un certificat d'aptitude à la reprise du sport motocycliste à la FFM pour reprise de la compétition.

**GRAS SAVOYE –
Département GS Sports
Immeuble Quai 33 - 33, quai de Dion Bouton CS 70001
92814 PUTEAUX CEDEX**

Tout accident non déclaré à la direction de course (n'ayant pas fait l'objet de la rédaction d'une déclaration d'accident) ne pourra être pris en tant qu'accident survenu lors de l'épreuve. Le pilote ne pourra alors bénéficier des garanties couvertes par sa licence.

IV - DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Article 18 : Parc fermé - Parc de travail - Départ

Pour être acceptées en parc fermé les motos devront obligatoirement être munies d'un système autonome de support (béquille, triangle...). **L'appui sur piquet bois est formellement interdit afin d'éviter les chutes en série dans le parc.**

Le parc fermé, gardé la nuit, sera installé sur le parking de la Vabre à Mende, du jeudi après-midi au dimanche matin.

Un système antivol additionnel (U, chaîne, bloque-disque,) est obligatoire. Tout démarrage moteur dans le parc fermé pourra entraîner la disqualification.

Entre le parc fermé et la ligne de départ, chaque concurrent disposera de 10 minutes dans le parc de travail.

L'ordre des départs sera défini par l'organisateur. Les départs seront donnés dans l'ordre des numéros le premier et le deuxième jour, dans l'ordre inverse le troisième.

Les motos devront être munies de 3 plaques à numéros réglementaires fournies par l'organisateur.

Le départ des motos sera donné tous les jours sur la place du Foirail par groupe de 4 pilotes toutes les minutes. Dans la minute qui suit le signal de départ, le coureur doit mettre son moteur en marche sur la ligne de départ, et franchir, sous l'impulsion du moteur, une autre ligne située à 20 mètres de la ligne de départ.

Si un coureur n'est pas sur la ligne de départ lorsque le signal de départ est donné, il ne subira aucune pénalité, à condition d'amener son motocycle à la ligne de départ, de le mettre en marche, et de franchir la ligne des 20 mètres dans la minute qui suit le signal de départ.

Toute minute de retard sur la ligne sera transformée en pénalisation, ainsi que tout démarrage moteur nécessitant plus d'une minute. De même un coureur qui ne franchit pas la ligne des 20 mètres dans la minute qui suit le signal de départ, sera pénalisé de 10 secondes (voir récapitulatif des sanctions art. n°23). Il pourra dès ce moment mettre sa machine en marche par tout moyen à sa convenance après la ligne des 20 mètres sans aide extérieure.

Un coureur qui ne réussit pas à mettre son moteur en marche, ou si celui-ci s'arrête dans la zone entre les deux lignes de départ, ne doit pas retourner à la zone de départ après le délai d'une minute. Il est obligé de pousser son motocycle dans la minute dans la direction du parcours et de traverser la ligne des 20 mètres afin de ne pas gêner les autres coureurs.

Chaque matin, après le départ du dernier concurrent, le parc fermé du parking de La Vabre ne sera plus surveillé. Les assistances ou les pilotes ne prenant pas le départ devront récupérer obligatoirement leurs véhicules. L'organisation ne sera pas tenue responsable en cas de dégradations ou de vols.

Article 19 : Contrôles horaires - Contrôles de passages

Au départ de l'épreuve chaque concurrent recevra :

- un carton de pointage de la couleur du jour (bleu, blanc, rouge) sur lequel figure les temps impartis pour rallier chaque CH ;
- une fiche plastifiée fixée au guidon au départ, pour les 3 jours, pour le pointage aux CP.

Tous les contrôles (CH, CP) seront indiqués au moyen de panneaux.

Le délai de mise hors course est fixé à **½ heure** au-delà de l'heure idéale à tout CH.

Pour des mesures évidentes de sécurité et de facilité dans l'établissement des classements, les pilotes s'engagent à signaler au plus tôt à la Direction de Course leur abandon pour quelque motif que ce soit. Le pilote ne respectant pas cette clause peut se voir refuser le départ le lendemain, ainsi que toute participation ultérieure à l'épreuve.

Article 20 : Epreuves spéciales

Elles seront au nombre de cinq par jour.

Epreuve spéciale banderolée

Le chronométrage sera effectué par transpondeur. Les départs pourront être donnés individuellement ou en groupe en fonction de la spéciale. Les temps réalisés dans chaque spéciale exprimés en minute, seconde et 100^{ème} de seconde seront pris en compte pour le classement.

Epreuve spéciale en ligne

Elles seront disputées sur des chemins où départ et arrivée seront jugés en des lieux différents. Leur profil sera calqué sur des épreuves de type course de côte tout terrain. Le temps passé en spéciale sera pris en compte pour le classement. Le pilote devra suivre le tracé balisé sous peine de mise hors course immédiate.

Pour les départs groupés, un temps forfaitaire sera appliqué pour ceux qui ne font pas tous les tours.

Article 21 : Itinéraire - Ravitaillements - Suiveurs

L'**itinéraire** sera fléché par des rubans fixés sur le parcours, les flèches n'étant utilisées que pour le balisage des villes et villages et des intersections pouvant prêter à confusion. Chaque jour sera balisé d'une couleur différente :

bleu le 1^{er} jour, blanc le 2^{ème} jour, rouge le 3^{ème} jour.

Les points de ravitaillement seront disposés sur chaque circuit tous les 30 à 80 km.

Seront autorisées toutes opérations annexes mentionnées dans le règlement du Championnat de France d'Enduro, mais celles-ci pourront être effectuées par le pilote ou son mécanicien.

Les suiveurs sont formellement interdits sous peine de Mise hors course immédiate du pilote assisté.

Article 22 : Assistances

Pour le Trèfle Lozérien AMV, les assistances privées sont autorisées, dans la limite des lieux et horaires définis dans le règlement.

Toute assistance « commerciale » et/ou « payante » devra recevoir l'aval du comité d'organisation.

Dans le cas contraire, tout pilote qui bénéficiera d'une assistance de ce type sera exclu de la compétition.

Article 23 : Trophée Thierry Castan

Le Trophée Thierry Castan est une épreuve hors classement disputée le dimanche après l'arrivée. La participation à cette épreuve est obligatoire pour les 30 premiers pilotes au Classement Général scratch après 2 jours.

La non-participation à ce trophée entraînera obligatoirement l'annulation du versement des primes.

Le ravitaillement est autorisé entre l'arrivée de la dernière spéciale du 3^{ème} jour et le Trophée Thierry CASTAN.

Article 24 : Récapitulatif des sanctions

Reconnaissance de spéciales par tout moyen autre que pedestre.....pouvant aller jusqu'à la disqualification

Reconnaissance par tout moyen des spéciales non indiquées par l'organisation.....
.....pouvant aller jusqu'à la disqualification

Publicité de l'organisateur non apposée (pilote ou moto) Départ refusé

Retard sur la ligne de départ..... 1 minute/minute de retard

Ligne des 20 mètres non franchie aux conditions règlementaires 10 secondes

Mise en marche moteur dans la zone de départ avant le signal du Commissaire ... 1 minute

Non-paiement des droits d'engagement Départ refusé

Absence de licence..... Départ refusé

Non-respect de l'itinéraire pouvant aller jusqu'à la disqualification

Visa d'un Contrôle de passage (CP) manquant..... pouvant aller jusqu'à la disqualification

Démarrage dans le parc fermé Mise hors course

Absence de marques d'identification pouvant aller jusqu'à la disqualification

Refus de se soumettre à la vérification finale pouvant aller jusqu'à la disqualification

Retard de plus d'une demi-heure au CH..... Mise hors course

Cylindrée différente de la catégorie d'engagement... pouvant aller jusqu'à la disqualification

Bruit trop important au départ Départ refusé

Absence d'éclairage au départ..... Départ refusé

Ravitaillement hors des zones imposées..... Mise hors course

Non-respect des tracés des épreuves chronométrées.....pouvant aller jusqu'à la disqualification

Entraînement sur terrains privés sans accord

de l'organisateur ou sur circuit balisé.....pouvant aller jusqu'à la disqualification

Non-respect du Code de la Routepouvant aller jusqu'à la disqualification

Non-conformité des pneumatiques au départ..... Départ refusé

Non-conformité des pneumatiques en cours d'épreuve (y compris Trophée Castan)
.....pouvant aller jusqu'à la disqualification

Vitesse excessive ou conduite dangereuse dans les lieux habités..... pouvant aller jusqu'à la disqualification

Non-participation au Trophée Thierry Castan alors que le pilote est classé dans les 30 premiers au classement final scratch.Annulation des primes

Disqualification: Tout pilote disqualifié le sera définitivement et ne pourra en aucun cas percevoir un prix quel qu'il soit.

Mise hors course : Tout pilote mis hors course le sera pour la journée pour laquelle cette sanction sera prononcée. Le pilote perdra le bénéfice de ce jour et ne pourra donc être classé au général des trois jours. Cependant le départ du lendemain ou surlendemain lui reste ouvert.

V - RECLAMATIONS - APPELS - CLASSEMENTS - RECOMPENSES

Article 25 : Réclamations - Appels

Les réclamations devront être faites par écrit et remises au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif.

Elles devront être accompagnées de la somme prévue dans le règlement du Championnat de France d'Enduro (Art.30 - 150 €). Cette somme ne sera remboursée que si le bien-fondé de la réclamation a été reconnu.

Seul le concurrent régulièrement engagé a le droit de réclamer.

Une réclamation contre une décision prise par le Jury à la suite du rapport d'un Commissaire Technique doit être présentée immédiatement après la décision par le concurrent intéressé.

Les réclamations contre la validité d'un engagement devront être présentées au plus tard 1 heure après la fermeture des opérations de contrôle.

Les réclamations contre une erreur ou une irrégularité commise au cours de l'épreuve, contre la non-conformité d'un véhicule, devront être présentées avant l'arrivée au contrôle final du 3^{ème} jour du concurrent mis en cause.

Les réclamations contre le classement devront être présentées au plus tard 1/2 heure après l'affichage officiel des résultats.

Article 26 : Classements

Les pénalisations seront exprimées en heure, minute, seconde, centièmes de seconde. Le classement final sera établi par addition des temps réalisés dans les épreuves de classement, avec les pénalités encourues au cours des secteurs de liaison et avec toutes autres pénalités exprimées en temps.

Celui qui aura obtenu le plus petit total sera déclaré vainqueur du classement général, le suivant étant second et ainsi de suite. En cas d'ex aequo sera déclaré vainqueur celui qui aura réalisé le meilleur temps de la première spéciale. En cas de nouvelle égalité seraient en considération les temps de la suivante, et ainsi de suite.

Les classements par catégorie trophée 50 cm³, féminines, vétérans (37 ans au 1^e janvier de la course), super vétérans (47 ans au 1^e janvier de la course), gentlemen, nationale, une catégorie junior, espoir, élite et classe (pour les Elites et Nationaux uniquement) seront établis de la même façon :

E1 et N1 : 100 cm³ à 125 cm³ 2T et 175 cm³ à 250 cm³ 4T

E2 et N2 : 126 cm³ à 250 cm³ 2T et 290 cm³ à 450 cm³ 4T

E3 et N3 : 290 cm³ à 500 cm³ 2T et 475 cm³ à 650 cm³ 4T

Le Trophée 50 cm³ réservé au moins de 18 ans donnera lieu à un classement non primé.

La catégorie junior est réservée au moins de 23 ans La catégorie junior est réservée aux pilotes de moins de 23 ans, au 1er janvier de l'année de la course.

La catégorie espoir 125 cm³ 2T est réservée au moins de 20 ans au 1^{er} janvier l'année de la course pilotant une moto 125 CC 2 temps.

Les numéros 900 à 950 ne seront pas classés et ne bénéficieront d'aucune prime ou récompense.

Article 27 : Remise des prix

La remise des prix du 33ème TREFLE LOZERIEN AMV se déroulera au Théâtre Municipal de Mende, place du Foirail, le Dimanche 19 mai 2019 à 20H00

Pour l'épreuve							
	Par catégorie	Par catégorie	Par catégorie	Par catégorie	Par catégorie	Par catégorie	Classement Général
	VET1 VET2 GENT	NAT	ELITE	JUNIOR	FEM ESPOIR	50 cc	
Clt							
1	200	200	1000	700	600	Lot	5500
2	150	150	800	500	400	Lot	3700
3	100	100	600	300	200	Lot	2400
4							1500
5							1200
6							1000
7							Lot
8							Lot
9							Lot
10							Lot

Les primes seront attribuées dès lors que 10 pilotes seront classés dans la classe ou la catégorie pour laquelle elles seraient octroyées.

IMPORTANT

LES PILOTES NE SE PRESENTANT PAS A LA REMISE DES PRIX PERDRONT LE BENEFICE DES PRIMES ET COUPES QUI LEUR SERAIENT ATTRIBUEES.

ANNEXE

RAPPELS

Bruit : la limite fixée est identique à celle du règlement Enduro FFM (Art.7)

ATTENTION, DANS UN SOUCI DE PERENNITE DE LA DISCIPLINE, TOUTE MACHINE MANIFESTEMENT TROP BRUYANTE SE VERRA IMMEDIATEMENT EXCLUE OU INTERDITE DE DEPART.

Pneus : seuls sont autorisés les pneus F.I.M. enduro ou trail.

Licences « une épreuve » : valables pour les 3 jours de l'épreuve, elles seront délivrées uniquement sur présentation d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste datant de moins de trois mois.

Trophée 50 cm³ : réservé aux pilotes âgés de moins de 18 ans titulaires du CASM et du BSR à défaut du permis de conduire.

Abandons : pour des raisons évidentes de sécurité et de facilité dans l'établissement des classements, les pilotes s'engagent à signaler au plus tôt à la Direction de Course leur abandon pour quelque motif que ce soit.

Les pilotes ne respectant pas cette clause, peuvent se voir refuser le départ le lendemain ainsi que toute participation ultérieure à l'épreuve.

Engagement : le montant de l'engagement est fixé à 360 euros.

Prix : la somme totale distribuée est de 24.200 € (voir tableau récapitulatif article 27 du présent règlement)

L'organisation n'adressera aucune prime par courrier. L'absence du pilote récompensé lors de la remise des prix, entraînera automatiquement la perte des primes qui lui étaient allouées.

ENGLISH REGULATIONS : SEE BELOW



17/18/19 MAY 2019

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Organization:



SUMMARY

I - ORGANISATION

- Article 1 - Description
- Article 2 - Organising Committee
- Article 3 - Officials
- Article 4 - Programme
- Article 5 - Notice board

II - GENERAL TERMS

- Article 6 - Entries
- Article 7 - Entry fees - Insurance
- Article 8 - Cancellation of entry - Refund
- Article 9 - Amendments to the regulation - Bulletins – Interpretations

Article 10 *Derogations from the rules of the French Enduro Championship*

III - COMPETITORS' OBLIGATIONS

- Article 11 - Number of riders accepted
- Article 12 - Documentation
- Article 13 - Technical inspections
- Article 14 - Controls during the race – Final inspection
- Article 15 - Traffic
- Article 16 - Advertising
- Article 17 - Accident

IV - RUNNING OF THE RACE

- Article 18 - Starting order- Parc Ferme – Working park
- Article 19 - Time controls - Passage controls
- Article 20 - Selective stages
- Article 21 - Itinerary - Refuelling - Followers
- Article 22 - Assistance
- Article 23 - Thierry Castan Trophy and Moto Club Lozérien motorcycle school students' demonstration
- Article 24 - Summary of penalties

V - PROTESTS, APPEALS, RANKINGS AND AWARDS

- Article 25 - Protests, appeals
- Article 26 - Rankings
- Article 27 - Awards

APPENDIX

I - ORGANISATION

Article 1: Description

On May 17/18/19 2019, the MOTO CLUB LOZERIEN and AMV organize the 33rd TREFLE LOZERIEN - AMV with the assistance of the City of Mende, the Community of communes Coeur de Lozère, the Regional Council of Occitanie and the County Council of Lozère.

This event will be held in accordance with the International Sporting Code (and its appendices) of the International Motorcycling Federation (FIM), to the regulations of the French Federation of Motorcycling (FFM), governing all-terrain rallies and Enduro races to which all competitors agree to abide by the mere fact of their registration.

This regulation has been approved by the FFM under **visa No. ...**

The TREFLE LOZERIEN AMV is a rally on the FIM calendar.

The race, 90% off-road, has a total length of about 600 km over three days and may be subject to change before final approval.

The three circuits will be:

Friday May 17th 2019	Gorges du Tarn (<i>Tarn river canyon</i>)
Saturday May 18th 2019	Contrefort de L'Aubrac (<i>foothills of the Aubrac plateau</i>)
Sunday May 19th 2019	Margeride (<i>Margeride mid-mountains</i>)

There will be 15 special stages and will include:

- Enduro tests (individual or group starts)
- In line stages on earth or tarmac

Article 2: Organisation Committee

The event is organized by the office and members of the Moto Club Lozérien

Composition:

President	OSMONT Emilien
Vice-President	SALLES Xavier
Treasurer	ROBIN Eric
Secretary	PARIS Christophe - BONZI Arnaud
Circuits	BOULET Christian - FREZAL Alain PEHULET Bruno - BONZI Arnaud- TRAUCHESSEC Stéphane OSMONT Clément - ROBIN Eric - FABRE Geoffrey
Equipments	HILAIRE Farid - PLANCHON Stéphane
Special stages	MARTIN Vincent - PRADEILLES Mathieu JAFFUEL Bruno - DELOR Jean Louis SALLES Xavier - FORESTIER Francis
Safety & Security	PEYTAVIN Bruno

Secretariat's address: MOTO CLUB LOZERIEN
ZAE de Causse d'Auge – 19 rue de l'Octroi
48000 MENDE Tel.: 04 66.49.23.30
www.moto-lozere.com mcl@moto-lozere.com

Article 3: Officials

Clerk of the course SALLES Jérôme Licence n°: OFF 035915

Jury:

President SALLES Xavier Licence n°: OFF 294463

Members FORESTIER Francis Licence n° OFF 294468
PRADEILLES Mathieu Licence n° OFF 294464

Technical stewards: MIVELAZ Guy Licence n°: OFF 235860
KERMES Jérémy Licence n°: OFF 187592
BERTUIT Jérôme Licence n°: OFF 294124

Technical Organiser: BOULET Christian Licence n°: OFF 25074

Article 4: Programme

Thursday May 16th 2019

Administrative and Technical Inspections:

At the "Espace Evénements Georges Frêche" place du foirail in MENDE

Friday May 17th 2019

Start of the 1st leg at 8.00 AM **Place du foirail in MENDE**
Finish of the 1st leg at 4.00 PM **Place du foirail in MENDE**

Saturday May 18th 2019

Start of the 2nd leg at 8.00 AM **Place du foirail in MENDE**
Finish of the 2nd leg at 4.00 PM **Place du foirail in MENDE**

Sunday May 19th 2019

Start of the 3rd leg at 7.30 AM **Place du foirail in MENDE** (*in reverse order of the Nbr*)
Finish of the 3rd leg and final check at 4.00 PM **Place du foirail in MENDE** (*La Vabre*)

Thierry Castan Trophy after the arrival of the third leg on the site of La Vabre, outside ranking and demonstration of the students of the MC Lozérien motorcycle school.

(Compulsory for the first 30 in the general scratch classified riders after 2 days - see Article n ° 23)

General classification of the event and award ceremony at 8:00 pm at the **Municipal Theatre, Place du Foirail in MENDE**

Article 5: Official Notice board and Results

On Parc ferme and paddock at the "Espace Evénements Georges Frêche" place du foirail:

Friday May 17th, Saturday May 18th and Sunday May 19th 2019

II - GENERAL TERMS

Article 6: Entries

The number of entries is limited to 600.

Anyone wishing to participate in the 33rd TREFLE LOZERIEN AMV will have to register on the website of the Moto Club Lozérien, www.trefle-lozerien-amv.com, on Saturday January 26th 2019 as from 11.00 PM. A procedure will allow the automatic allocation of 350 entries (in chronological order of entries) provided that the corresponding entry fees reach the following address before Saturday March 9th 2019:

MOTO CLUB LOZERIEN – 19 rue de l'Octroi - 48000 MENDE

Any payment not received by Saturday March 9th, 2019 will result in the cancellation of the entry recorded on the website.

Internet bookings are nominative and non-tradable.

The datas of the Internet booking form must be completed absolutely correctly filled. In case of obviously incomplete entry of one of the fields, the registration may be rejected.

The remaining places will be awarded (against paying fee) to priority riders and partners of the event at the sole discretion of the Organising Committee.

No request for registration sent by post, telephone or fax will be taken into account. There will be no lottery drawing.

The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a competitor without having to explain why (Article 74 of the CSI).

The Organization will offer 50 entries numbered from 900 to 950 to journalists and sponsors of the event. The assignment of these numbers will be at the sole discretion of the Organising Committee.

The beneficiaries will be able to start at any time in the morning behind the 4 riders in the same minute but in the special stages they will have to start only after the seeded riders or when the stage manager will order him to start.

They will not appear in the daily rankings or in the general classification of the event, and will not claim bonus payments or trophies.

Article 7: Entry Fees - Insurance

Entry fees are fixed at 360 Euros. The entry will be effective only after receipt of the full payment.

Entry fees include the insurance premium guaranteeing the rider's liability towards a third party. The insurance will take effect from the moment of departure and will cease at the end of the event or from the moment of withdrawal or disqualification.

The insurance of the event is subscribed with the company:

FILHET-ALLARD
Rue Cervantès – Mérignac
33735 BORDEAUX Cedex 9

Article 8: Cancellation of entry - Refund

Any cancellation of entry must be reported to the organization **1 MONTH PRIOR THE EVENT BY REGISTERED LETTER**. After this time, no fees will be refunded.

On no account can a rider exchange his commitment with another rider.

Article 9: Amendments to the Regulations - Bulletins - Interpretations

The Clerk of the Course is responsible for the application of this regulation and its provisions during the duration of the event. Any protest on this application will be sent for trial and the Jury's decision.

Similarly, any case not provided for by the said regulation will be reviewed by the Jury, which has sole power of decision.

Any modifications or additional provisions will be announced by dated, numbered bulletins, which will be integral part of the regulation. These bulletins will be posted at the secretariat, the headquarters and the Notice board of the event. They will also be communicated as soon as possible directly to the participants.

Article 10: Derogations to the FFM Enduro Championship's regulations

With regard to the running of the event, the applicable rules are those of the French Enduro Championship with regard to its Articles 7 to 17 and 19 to 25, except as follows:

ARTICLE 9: The number plates are provided by the organizer.

ARTICLE 14: Outside assistance is allowed except during special stages.

ARTICLE 16: The allocation of race numbers will be at the sole discretion of the organizer and cannot lead to a protest. Starts will be given 4 by 4 riders every minute.

ARTICLE 20: Signposting - blue on the 1st day, white on the 2nd day, red on the 3rd day.

ARTICLE 21: Refuelling is allowed only at the Time Controls and areas indicated by the organizer.

Early Check-in without penalty at the last Time Controls (TC) of each leg (entrance Parc Ferme).

III – COMPETITORS' DUTIES

Article 11: Capacity

The number of competitors allowed to take the start is limited to 600.

Article 12: Documentation

The administrative checks will take place exclusively on Thursday, May 16th, 2019 from 10.00 AM to 8.00 PM.

No checks will be carried out the morning of the event.

Competitors must imperatively submit themselves to the administrative checks with the following documents (in original):

- the sporting licence (the "two days or more events" licences are available on the FFM's website and are compulsory for foreign riders who do not hold an FIM annual licence, the medical certificate is to be signed by a doctor and necessary for licence application, and can be downloaded on the FFM website, at <https://pratiquer.ffmoto.org/toutes-nos-offres>
- driver's license, or CASM and BSR for 50cc category drivers with no driver's license
- the original registration document of the motorbike,
- the valid motorbike insurance certificate.

Article 13: Technical inspections

The technical inspection will take place exclusively on Thursday, May 16th, 2019 from 1.00 PM to 8.30 PM.

The motorbikes used must have been duly received by Service des Mines either by type or on an individual basis.

Following the administrative checks, the competitors will have to undergo the technical inspection which will concern:

- the noise,
- the vehicle's compliance,
- the marking of the frame, the centre engine cases, the engine, the wheels hubs,
- the lighting,
- the helmet, only the ECE 22/05 standard will be recognized
- pectoral and dorsal protections: (see FFM regulation)

Wearing pectoral and dorsal protection is mandatory. CE and FFM. standards are mandatory*

For protections not bearing the FFM. label, they must comply with the following standards:

- pectoral: EN 14021 standard,
- dorsal: EN 1621-2 standard,
- integral vest (pectoral and dorsal integrated): EN 14021 and 1621-2 standard,
- Inflatable jacket: EN 1621-4 standard,
- Tear-offs are prohibited. On board cameras are forbidden (Go-Pro type, etc...) except derogation from the Clerk of the Course.

Painted parts may not be changed during the event. A check at the end of each leg will take place to control the presence of these marks. The absence of one will result in the immediate penalty going up to disqualification of the rider.

The rider must ensure that all the marks have been affixed during the technical inspections.

Article 14: Verifications during the race – Final inspection

Checks may be carried out at any time during the event by the organizer, both in terms of compliance with the official route and the conformity of the vehicle.

For this purpose many "Marshalls" will cross the circuit to witness any offense to the regulation. Their report will give the Jury all power of decision regarding the penalty given to rider going up to disqualification.

As of the last stage of the third leg, a motorcycle control will be carried out.

If the vehicle is identical with the one presented at the start (a technical inspection already having been carried out at the finish of each leg), the rider will be able to leave directly with his motorbike after this final check.

Without this being an obligation, a complete and detailed verification of the cylinder capacity may be undertaken at the absolute discretion of the Clerk of the Course. In this case, the designated riders must drive their vehicle in a place defined by the organizer, all disassembly and reassembly will be carried out under the sole responsibility of the rider who, in addition, must provide the mechanic, the necessary tools and all parts needed for reassembly. Riders who do not agree to submit to this verification will be excluded.

After checks and in case of non-compliance, the penalties provided for in this Regulation will be applied.

Article 15: Traffic

The TREFLE LOZERIEN AMV taking place entirely on roads open to traffic, the competitors will have to conform strictly to the rules of the French Code de la route and traffic laws. Failure to comply with this Article will result in the immediate penalty up to disqualification of the rider.

Training: In the event of participants being witnessed, during the days preceding the event, to train on places selected by the organizer for the running of special stages or on private grounds without previous agreements of the owner or on marked circuits, these will be refused to compete and their entry fees will not be refunded. In addition, any rider (on a motorcycle, in a car or bicycle) being witnessed on the spot of a special stage whose location has not been revealed by the organizer, will be refused to compete the following day or days.

Tires: In order to avoid any significant degradation of the circuits used, with a view to respect the environment, front and rear FIM or Trail tires will be mandatory (the non-conformity of the tire leading to start refused or up to disqualification).

Article 16: Advertising

Competitors are allowed to show any advertising on their motorcycle; however, they must use the number plates provided by the organization. They must be affixed to the motorcycles in the spaces reserved for this purpose **without any modifications** or masking the advertisements of the organization.

Article 17: Accident

Any competitor who has suffered an accident must imperatively report it to the Race Direction on the day of the accident if possible and in any case before the 3rd day of the race, at 8.00 PM.

He will have to request a declaration of accident signed by the Moto Club Lozérien which will have to be sent within five days to GRAS SAVOYE.

The injured rider must:

- request the contribution of **GRAS SAVOYE** if there are significant costs;
- pay bills (doctor, ambulance, pharmacy, surgery, etc ...);
- get refund by the Social Security;
- send Social Security slips to **GRAS SAVOYE**;
- send the certificate of the employer to **GRAS SAVOYE** to justify the loss of salary;
- provide a certificate of aptitude for the resumption of motorcycle sport at the FFM for resumption of competition.

**GRAS SAVOYE –
Département GS Sports
Immeuble Quai 33 - 33, quai de Dion Bouton CS 70001
92814 PUTEAUX CEDEX**

Any non-declared accident to the Clerk of the Course (not having been subject to an accident notification) cannot be considered as an accident occurred during the event. The rider will not be able to benefit from the guarantees covered by his licence.

IV – RUNNING OF THE EVENT

Article 18: Parc Ferme – Working Park - Start

To be accepted in the Parc Ferme, the motorbikes will have to be equipped with an autonomous support system (crutch, triangle ...). **Wood shaft support is strictly prohibited to prevent cascading falls in the park.**

The Parc Ferme, guarded at night, will be installed on the parking lot of La Vabre in Mende, from Thursday afternoon to Sunday morning.

An additional antitheft system (U, chain, disk lock, ...) **is mandatory**. Any engine start in the Parc ferme will be sanctioned by a penalty up to disqualification.

Between the Parc Ferme and the start line, each competitor will have 10 minutes in the working park.

The starting orders will be defined by the organizer. Starts will be given in order of ascending numbers on the first and second day, and in reverse order of numbers on the third day.

Motorcycles must be equipped with 3 number plates provided by the organizer.

The start of motorcycles will be given every day on the Place du Foirail in groups of 4 riders every minute. In the minute following the start signal, the rider must start his engine on the starting line, and cross, under the impulsion of the engine, another line located 20 meters from the start line.

If a rider is not on the start line when the starting signal is given, he will not be penalized, provided he brings his motorcycle to the start line, turns it on, and crosses the 20 meters line in the minute following the starting signal.

Any minute late on the line will be turned into a penalty, as well as any engine start requiring more than a minute. Similarly, a rider who does not cross the 20-meter line within one minute of the starting signal will be penalized with 10 seconds (see summary of penalties, article 23). He will be able from this moment to start his machine by any means at his convenience after the 20 meters line without outside help.

A rider who fails to start his engine, or if he stops in the area between the two starting lines, shall not return to the starting area after the one minute delay. He should push his motorcycle in the minute in the direction of the race and cross the 20 meters line in order not to disturb the other riders.

Every morning, after the start of the last competitor, the Parc ferme of the La Vabre car park will no longer be watched. Assistants or riders not taking the start will have to pick up their vehicles. The organization will not be held responsible for damage or theft.

Article 19: Time controls – Passage controls

At the start of the event each competitor will receive:

- a time card of the colour of the day (blue, white, red) on which are shown the imparted times for each Time control;
- a plastic sheet fixed to the handlebar at the start, for the 3 days, to check at the Passage Controls.

All controls (Time controls, Passage Control) will be indicated by means of panels.

The exclusion time is set **at ½ hour** beyond the ideal time at any Time control.

For obvious safety measures and ease in ranking, the riders commit to report their withdrawal for any reason whatsoever to the Race Direction as soon as possible. Riders who do not respect this clause may be denied departure the next day, as well as any subsequent participation in the race.

Article 20: Special stages

There will be five in a day.

Enduro test

The timing will be done by transponder. Departures can be given individually or in groups depending on the race. The times achieved in each special race expressed in minutes, seconds and 100th of a second will be taken into account for the ranking.

In line test

They will be contested on roads where start and finish will be judged in different places. Their profile will be patterned like off-road racing events. The time spent in special races will be taken into account for the ranking. The rider will have to follow the signposted route; otherwise he will be penalised up to disqualification.

For group departures, a fixed time will be applied for those who do not do execute all the loops.

Article 21: Itinerary - Refuelling – Followers

The **itinerary** will be marked by ribbons fixed on the course, the arrows being used only for the marking of towns and villages and intersections that can lend to confusion. Each day will be marked in a different colour:

- blue on the 1st day, white on the 2nd day, red on the 3rd day.

Refuelling points will be arranged on each circuit every 30 to 80 km.

All ancillary operations mentioned in the rules of the FFM Enduro Championship will be authorized, but these may be carried out by the rider or his mechanic.

Followers are strictly forbidden under penalty up to disqualification of the assisted rider.

Article 22: Assistance

For the Trèfle Lozérien AMV, private assistance is allowed, within the limits of the places and times defined in the regulations.

Any "commercial" and/or "paid" assistance must be approved by the Organising Committee.

Otherwise, any rider who receives assistance of this type will be excluded from the event.

Article 23: Thierry Castan Trophy

The Thierry Castan Trophy is an off-classification event contested on Sunday after the finish. Participation in this event is mandatory for the first 30 riders in the overall scratch ranking after the 2 first legs.

Failure to participate in this trophy will necessarily result in the cancellation of bonus payments.

Refuelling is allowed between the arrival of the last special race of day 3 and the Thierry Castan trophy.

Article 24: Summary of penalties

Recognition of special races by any means other than pedestrian	Up to disqualification
Recognition of special races by means not listed by the Organization .	Up to disqualification
Non-affixed advertising of organizer (rider or motorcycle)	Start refused
Late on start line	1 mn/minute late
20-meters line not crossed following regulations	10 seconds
Turning on the engine in the starting area before Steward's signal	1 minute
Non-payment of entry fees.....	Start refused
Missing sporting licence.....	Start refused
Failure to comply with the route	Up to disqualification
Missing Passage Control (CP).....	Up to disqualification
Turn on engine in the Parc Ferme	Exclusion
Missing identification marks.....	Up to disqualification

Refusal to submit to the final check.....	Up to disqualification
Delay of more than a half hour at Time control.....	Exclusion
Cylinder capacity different from the entry category.....	Up to disqualification
Too much noise at the start	Start refused
Missing lighting at the start	Start refused
Refuelling out of the imposed zones.....	Exclusion
Failure to comply with the route of the special stages	Up to disqualification
Training on private ground without agreement of the organizer or on marked circuit... ..	Up to disqualification
Failure to comply with traffic laws	Up to disqualification
Non-conformity of the tires at the start.....	Start refused
Non-conformity of the tires during the event (including Castan Trophy)	Up to disqualification
Excessive speed or dangerous driving in inhabited places.....	Up to disqualification
Non-participation in the Thierry Castan Trophy while the rider is ranked in the top 30 in the scratch final standings	Cancellation of prize money

Disqualification: Any disqualified rider will remain so permanently and under no circumstances may perceive a prize whatever it may be.

Exclusion: any excluded rider will remain so for the day during this penalty is imposed. The rider will lose the benefit of that day and cannot therefore be classified in the general three days' score. However the start of the next day or day after remains open.

V - PROTESTS - APPEALS - RANKINGS - AWARDS

Article 25: Protests - Appeals

Protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or a Sporting Steward.

They must be accompanied by the amount provided for in the regulations of the FFM Enduro Championship (Art.30 - 150€). This amount will be refunded if the merits of the protest have been acknowledged.

Only the regularly committed rider has the right to protest.

A protest against a decision made by the Jury following the report of a technical inspection must be submitted immediately after the decision by the concerned competitor.

Protest against the validity of an entry must be submitted no later than 1 hour after the closing of Administrative and Technical operations.

Protests against an error or an irregularity committed during the event, against non-compliance of a vehicle, must be made prior to arrival at the final time control of the 3rd day of the competitor in question.

Protest against the ranking must be presented no later than 1/2 hour after the official display of the results.

Article 26: Classifications

Penalties will be expressed in hours, minutes, seconds, hundredths of a second. The final classification will be established by addition of the times achieved in the special stages, with the penalties incurred during road sections and with all other penalties expressed in time.

The one which has the smallest total will be the winner of the general classification, the following being second and so on. In case of a tie, will be declared the winner the one who will have achieved the best time of the first special stage. In case of a new tie, would be considered the time of the next, and so on.

Rankings by category (trophy 50 cm³, women's, veterans 1, 2, gentlemen, national veterans, junior category, Espoir, elite) and classes (for elites and national only) will be established in the same way:

E1 and N1: 100 cm³ to 125 cm³ 2 stroke and 175 cm³ to 250 cm³ 4 stroke

E2 and N2: 126 cm³ to 250 cm³ 2 stroke and 290 cm³ to 450 cm³ 4 stroke

E3 and N3: 290 cm³ to 500 cm³ 2 stroke and 475 cm³ to 650 cm³ 4 stroke

The 50 cm³ trophy for the riders under 18 years will be a no premium classification.

The junior category is reserved for the riders under 23 years.

The Hope 125 cm³ 2 stroke category is reserved for the under 20 years riders driving a 125 cm³ 2 stroke motorcycle.

Numbers 900 to 950 will not be classified and will not receive any bonus payment or reward.

Article 27: Awards

The awards ceremony of the 33rd TREFLE LOZERIEN AMV will take place at the Municipal Theatre in Mende, place du Foirail, Sunday May 19th 2019 at 8.00 PM.

For the race							
	By category	By category	By category	By category	By category	By category	Overall Ranking
Cl	VET1 VET2 GENT	NAT	ELITE	JUNIOR	FEM HOPE	50 cc	
1	200	200	1000	700	600	Prize	5500
2	150	150	800	500	400	Prize	3700
3	100	100	600	300	200	Prize	2400
4							1500
5							1200
6							1000
7							Prize
8							Prize
9							Prize
10							Prize

Price money will be awarded as soon as 10 drivers will be classified in the class or category for which they were awarded.

IMPORTANT

RIDERS WHO ARE NOT ATTENDING AT THE AWARD CEREMONY WILL LOSE THE BENEFIT OF BONUS PAYMENTS AND PRIZES THAT WOULD BE GRANTED.

APPENDIX

REMINDERS

Noise: the limit is identical to that of the FFM Enduro regulation (Art.7).

CAUTION, IN A CONCERN OF SUSTAINABILITY OF THE DISCIPLINE, ANY ENGINE OBVIOUSLY TOO NOISY WILL BE IMMEDIATELY EXCLUDED OR REFUSED AT START.

Tires: only are permitted FIM enduro or trail tires.

“1 event” sporting licences: valid for the 3 days of the event, they will be issued only on presentation of a medical certificate of no contraindication to the practice of motorcycling sport dating less of three months.

50 cc Trophy: reserved for riders aged under 18 years without license, holders of CASM and BSR.

Withdrawals: for obvious reasons of safety and ease in the establishment of rankings, the riders are committed to report as soon as possible to the Race Direction their withdrawal for any reason whatsoever.

Riders failing to comply with this clause may be denied start the next day as well as further participation in the race.

Entry: the entry fee is fixed at 360 Euros.

Awards: the total distributed amount is €24.200 (see summary table Article 27 of this Regulation)

The Organization will send no bonus payment by mail. The absence of the honoured rider at the award ceremony will automatically cause the loss of bonus payments which were allotted to him.