



17, 18, 19
MAI 2024

DOSSIER DE PRESSE



Contact :
communication@moto-lozere.com

SOMMAIRE

PAGE 2 - SOMMAIRE

PAGE 3 - LE MOTO CLUB LOZÉRIEN

PAGE 4 - LE TRÈFLE LOZÉRIEN AMV

PAGE 5 - NOS ACTIONS « VERTES »

PAGE 6 - ON PARLE DE NOUS !

PAGE 7 - TYPE DE PARTENARIATS



AU DÉBUT

MOTO CLUB LOZÉRIEN



1972 CRÉATION DU MOTO CLUB LOZÉRIEN (MCL)

Association loi 1901. Le club et ses quelques 80 membres actifs n'ont cessé d'évoluer en faveur du développement de la moto enduro en France, et ceci par le biais d'organisations d'épreuves enduro. Dans les années 70, le club organise plusieurs manches de Championnat de France et d'Europe d'enduro

1986 CRÉATION DU TRÉFLE LOZÉRIEN AMV

Un concept novateur qui bouleverse le monde de l'enduro. Le MCL imagine une course sur 3 jours, avec 3 circuits en forme de boucle autour de Mende. Pilotes professionnels et amateurs évoluent sur des spéciales chronométrées, des temps larges en liaison et peuvent prendre le temps d'apprécier les paysages lozériens. C'est la première classique enduro.

1988 ORGANISATION DES ISDE DE MENDE

Le MCL est mandaté pour l'organisation des ISDE de Mende. Le Championnat du Monde par équipe grandement réputé à l'époque pour être un enduro par équipe.

1996 3 ANNÉES DE CROISIÈRE MOTO VERTE

Durant trois années consécutives, le MCL organisé la Croisière Assurance Moto Verte.

1998 LA TRANSLOZ

Le MCL organise la Transloz plusieurs années d'affilées. Il s'agit d'une balade sur 3 jours pendant lesquels 120 privilégiés découvrent les terres de Lozère. Les maîtres mots sont tourisme, découverte, gastronomie et convivialité !

1999 CRÉATION DE L'ÉCOLE MOTO

Fort de sa politique de développement, le MCL créa l'école de moto. L'objectif est avant tout d'ouvrir la pratique de ce sport à tous, les motos et l'équipement étant fournis par le club. Toutes les activités sont encadrées par du personnel qualifié, Kiki Boulet et Luc Maliges, tout deux pilotes qui ont fait partie des meilleurs mondiaux.

AUJOURD'HUI

MOTO CLUB LOZÉRIEN

2002

CRÉATION DU
TEAM MCL

Fidèle à sa politique de développement du sport moto enduro, le Moto Club Lozérien a mis en place en 2002 le TEAM MCL. L'objectif du TEAM est de participer aux épreuves du championnat de France d'enduro, de classer ses pilotes parmi les meilleurs dans leurs catégories respectives et de leur faire intégrer des teams officiels ou semi-officiels à l'image de Martin Bonnet, Samantha Tichet, Luc Maliges, Justine Martel et Hugo Blanjoue.

2022

PARTICIPATION A L'ORGANISATION DES ISDE &
AU KYMCO EVASION

Fort de son expérience, le MCL a été réquisitionné pour aider une nouvelle fois à l'organisation des ISDE qui se déroulaient cette fois-ci au Puy-en-Velay. Quelques mois plus tard, il organisait le Kymco Evasion, cette fois-ci autour du quad !

2008

FINALE DU CHAMPIONNAT DU MONDE
WEC (WORLD ENDURO CHAMPIONSHIP)

Contacté à 3 mois de l'épreuve suite à la défection du Moto Club initial chargé de l'organisation, le MCL a relevé le challenge avec brio, se voyant attribuer le titre de meilleurs club organisateur 2008 par le promoteur du WEC et la Fédération Internationale de Motocyclisme. Le MCL a renouvelé l'expérience en 2011.

2024

38ÈME ÉDITION DU
TRÈFLE LOZÉRIEN AMV



TRÈFLE LOZÉRIEN AMV

→ **Créé en 1986 par le Moto Club Lozérien**

Lors d'une compétition d'enduro, les concurrents doivent effectuer un parcours dans des temps impartis. Ce parcours est ponctué d'épreuves chronométrées qui déterminent le classement général. Seules les motos d'enduro homologuées et assurées sont autorisées à participer.

Le concept novateur du MCL bouleverse le monde de l'enduro. Il crée une course sur trois jours, avec trois circuits en forme de boucle autour de Mende. La course permet alors de réunir pilotes professionnels et amateurs sur un parcours de 600 km ponctué de spéciales chronométrées, des temps larges en liaison pour laisser loisir aux participants de découvrir les paysages lozériens, donnant naissance au Trèfle lozérien AMV, la première classique enduro. Cette épreuve a rapidement connu le succès et a inspiré d'autres épreuves dont la Grappe de Cyrano, l'Aveyronnaise Classic et la Val de Lorraine Classic.

Aujourd'hui, l'épreuve accueille plus de 600 participants en provenance du monde entier et les inscriptions sont bouclées en moins de 4 minutes.

Au-delà des compétiteurs, le Trèfle Lozérien AMV mobilise 300 bénévoles pour l'organisation de la course. Tous les ans, c'est plus de 25 000 spectateurs qui se donnent rendez-vous aux abords des spéciales. Au total, 22 000€ de primes sont distribuées aux concurrents !!



EN CHIFFRE...

LE TRÈFLE LOZÉIEN AMV C'EST :



38 ÉDITIONS
DEPUIS 1986



600 PILOTES AU DÉPART
PROS, AMATEURS, FRANÇAIS ET
INTERNATIONAUX



600 KM
SUR 3 JOURS



3 BOUCLES EN FORME DE TRÈFLE
DE MENDE À MENDE



5 SPÉCIALES PAR JOUR
SOIT 15 AU TOTAL



+ DE 15 NATIONALITÉS
REPRÉSENTÉES



300 BÉNÉVOLES
POUR L'ORGANISATION DE LA
COURSE



25 000 SPECTATEURS
QUI SE DONNENT RENDEZ-VOUS AUX
ABORDS DES SPÉCIALES



30 000 FOLLOWERS
TOUTES PLATEFORMES
CONFONDUES

DES PILOTES DE RENOMS



LE PALMARÈS

1986

1. Gilles Lalay
2. Alain Olivier
3. Jean Pierre Raymond

1987

1. Stéphane Peterhansel
2. Alain Olivier
3. Daniel Chabanette

1988

1. Stéphane Peterhansel
2. Marc Moralès
3. Alain Olivier

1989

1. Stéphane Peterhansel
2. Laurent Pidoux
3. Gilles Lalay

1990

1. Stéphane Peterhansel
2. Alain Olivier
3. Laurent Charbonnel

1991

1. Stéphane Peterhansel
2. Laurent Charbonnel
3. Gilles Lalay

1992

1. Laurent Charbonnel
2. Cyril Esquirol
3. Laurent Pidoux

1993

1. Stéphane Peterhansel
2. Laurent Charbonnel
3. Cyril Esquirol

1994

1. Stéphane Peterhansel
2. Cyril Esquirol
3. Laurent Charbonnel

1995

1. Stéphane Peterhansel
2. Eric Bernard
3. Cyril Esquirol

1996

Pas d'épreuve

1997

1. Stéphane Peterhansel
2. Cyril Esquirol
3. David Frégné

1998

1. Eric Bernard
2. David Frégné
3. Laurent Pidoux

1999

1. David Frégné
2. Eric Bernard
3. Olivier Samofal

2000

1. David Frégné
2. Stéphane Peterhansel
3. Olivier Samofal

2001

1. David Frégné
2. Eric Bernard
3. Laurent Charbonnel

2002

1. David Frégné
2. Emmanuel Albeart
3. Stéphane Peterhansel

2003

1. David Frégné
2. Emmanuel Albeart
3. Cyril Esquirol

2004

1. David Frégné
2. Emmanuel Albeart
3. Marc Germain

2005

1. Marc Germain
2. Emmanuel Albeart
3. David Frégné

2006

1. Marc Germain
2. Fabien Planet
3. Sébastien Guillaume

2007

1. Emmanuel Albeart
2. Marc Germain
3. Fabien Planet

2008

1. Marc Germain
2. Fabien Planet
3. Emmanuel Albeart

2009

1. Marc Germain
2. Julien Gauthier
3. Sébastien Guillaume

2010

1. Marc Germain
2. Julien Gauthier
3. Nicolas Deparrois

2011

1. Pierre Alexandre Renet
2. Marc Germain
3. Emmanuel Albeart

2012

1. Christophe Nambotin
2. Pierre Alexandre Renet
3. Emmanuel Albeart

2013

1. Pierre Alexandre Renet
2. Julien Gauthier
3. Jérémy Tarroux

2014

1. Pierre Alexandre Renet
2. Antoine Méo
3. Jérémy Tarroux

2015

1. Antoine Méo
2. Julien Gauthier
3. Emmanuel Albeart

2016

1. Johnny Aubert
2. Loïc Larrieu
3. Jérémy Tarroux

2017

1. Jérémy Tarroux
2. Jamie Mac Canney
3. Emmanuel Albeart

2018

1. Loïc Larrieu
2. Théo Espinasse
3. Josep Garcia

2019

1. Josep Garcia
2. Jamie Mac Canney
3. Nathan Watson

2020

Épreuve annulée

2021

1. Christophe Nambotin
2. Jérémy Tarroux
3. Emmanuel Albeart

2022

1. Josep Garcia
2. Andrea Verona
3. Till de Clercq

2023

1. Till De Clercq
2. Jérémy Tarroux
3. Zachary Pichon

2024

À venir

LES RENDEZ-VOUS À NE PAS MANQUER !

VENDREDI 17 MAI

CIRCUIT DES GORGES DU TARN

SP1 LE JAS (banderolée) – 8H20
ATTENTION : Pour des raisons de sécurité la SP1 est interdite au public et aux assistances, sauf en 2 roues.

CH1/RAV1 CARRIERE DES AIGUYERES – 9H10

RAV2 TERRAIN DE FOOT DES ALLABATS – 9H50

SP2 TERRAIN DE FOOT LES ALLABATS (banderolée)
Buvette & restauration – 9H55

SP3 HYLZAS (banderolée)
Buvette & restauration – 10H50

CH2/RAV3 GROTTES DE L'AVEN ARMAND
Buvette & Restauration – 12H00

CH3/RAV4 CHAMPERBOUX – 13H40

SP4 BARJAC (ligne) – 13H45

CH4 MENDE LA VABRE – 14H50

SP5 LA VABRE LAUZE BOISSONS (banderolée)
Buvette & restauration – 14H35

CH5/RAV5 Mende Parking de La Vabre – 16H20

JEUDI 16 MAI

9h30 - 19h30 : Contrôle Administratif

9h30 - 19h30 : Contrôle Technique

12h00 - 14h00 : Repas au profit de la ligue contre le cancer

Rendez-vous à l'espace événement Georges Frêche, ouvert à tous, 15€/pers. L'intégralité du chiffre d'affaire sera reversé à la Ligue Contre le Cancer

SAMEDI 18 MAI

CIRCUIT DU GÉVAUDAN-AUBRAC

SP1 SERVERETTE (banderolée) – 8H40

CH1/RAV1 SERVERETTE – 9H20

SP2 LA BESSIÈRE (banderolée) – 10H05

CH2/RAV2 ST CHELY D'APCHER – 11H10

SP3 LA ROUEYRE (banderolée)
Buvette & restauration – 10H55

CH3/RAV3 LAC DU MOULINET – 12H20

SP4 LE VIALA HAUT (banderolée)
Buvette – 13H15

CH4 MENDE LA VABRE – 14H20

SP5 LA VABRE LAUZE BOISSONS (banderolée)
Buvette & restauration – 14H05

CH5 Mende Parking de la Vabre – 15H50

A partir de 17h30 : Rendez-vous sur la Place du Foirail pour rencontrer les pilotes, séances de dédicaces, show freestyle, DJ, distribution de cadeaux ...

DIMANCHE 19 MAI

CIRCUIT DE LA MARGERIDE

SP1 LES GOUTTES (banderolée) – 9H10

CH1/RAV1 CHASSERADES GARE – 9H50

SP2 MOURE DE LA GARDILLE (banderolée)
Buvette & restauration – 9H50

SP3 LE CHEVAL MORT (banderolée)
Buvette & restauration – 11H20

CH2/RAV2 RIEUTORT DE RANDON – 12H20

SP4 PONGES (banderolée)
Buvette & restauration – 12H00

CH3 MENDE LA VABRE – 13H30

SP5 LA VABRE LAUZE BOISSONS (banderolée)
Buvette & restauration – 13H15

CH4 Mende Parking de La Vabre – 13H45

16h30 : Trophée Thierry Castan à Mende La Vabre Lauze Boissons (Cross final regroupant les 30 premiers au classement général)

À partir de 20h00 : Remise des prix au théâtre municipal de Mende place du foirail

21h00 : Buffet (réservé aux bénévoles, aux pilotes et à leurs assistances)

À partir de 22h00 : Grande soirée de clôture au Théâtre municipal (entrée gratuite, ouverte à tous)

LE PARCOURS

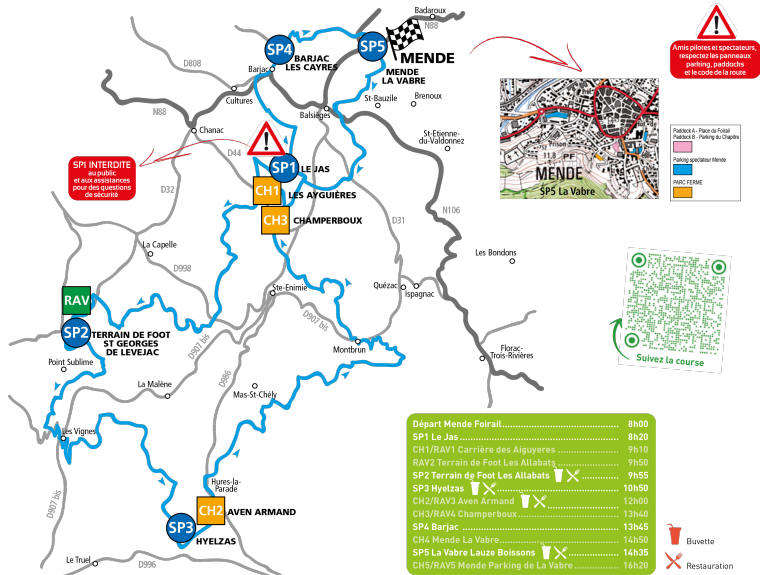
VENDREDI 17 MAI

CIRCUIT DES GORGES DU TARN

JOUR 1

Parcours de 209 km, à travers les grands causses et les Gorges du Tarn creusées dans la roche calcaire, des paysages féériques, un patrimoine classé à l'UNESCO.

Départ des pilotes dans l'ordre croissant des numéros.



SAMEDI 18 MAI

CIRCUIT DU GÉVAUDAN AUBRAC

JOUR 2

Parcours de 205 km sur les traces de la Bestia, la bête du Gévaudan, qui a terrorisé la région au XVIIème siècle, faisant une centaine de victimes.

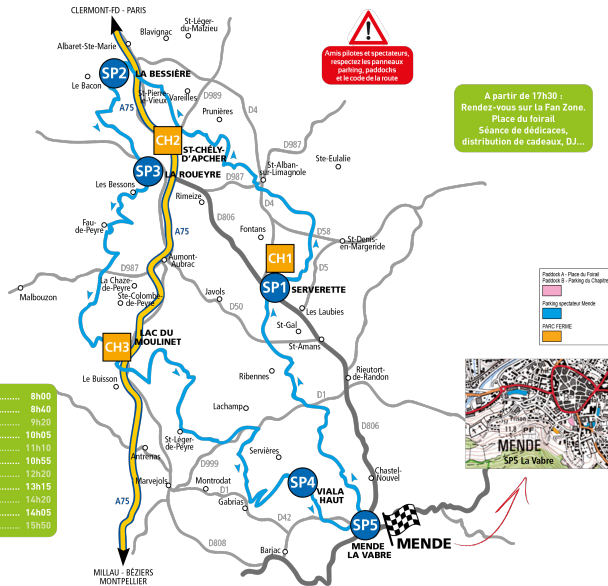
Animal dressé, animal mutant ou homme déguisé, le mystère demeure entier

Départ des pilotes dans l'ordre croissant des numéros.



Restauration Buvette

Départ Mende Foirail.....	8h00
SP1 Serverette.....	8h40
CH1/RAV1 Serverette.....	9h20
SP2 La Bessière.....	10h05
CH2/RAV2 St Chély d'Apcher.....	11h10
SP3 La Roueyre	10h55
CH3/RAV3 Lac du Moulinet.....	12h20
SP4 Le Viala Haut	13h15
CH4 Mende La Vabre.....	14h20
SP5 La Vabre Lauze Boissons	14h05
CH5 Mende Parking de La Vabre.....	15h50



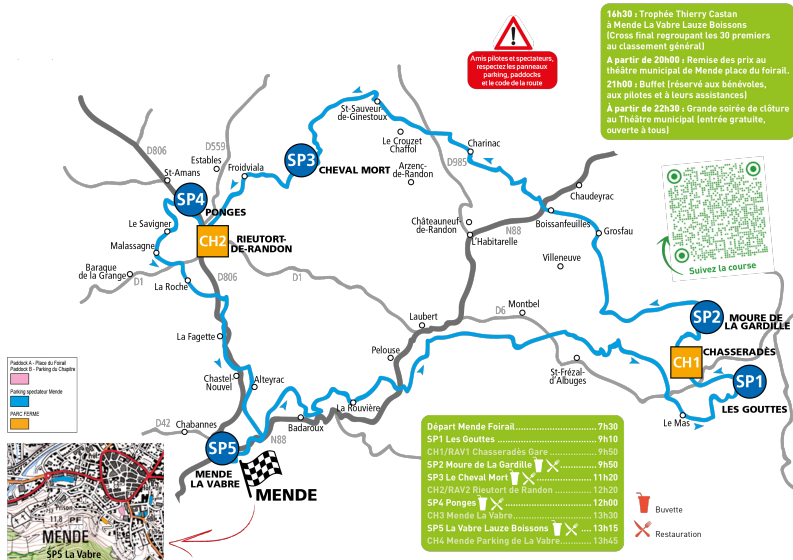
DIMANCHE 19 MAI

CIRCUIT DE
LA MARGERIDE

JOUR 3

Parcours de 182 km à travers les boules de granite et les genêts en fleur des hauts plateaux de la Margeride, une terre de légende.

Départ des pilotes dans l'ordre décroissant des numéros.



ILS NOUS SOUTIENNENT

NOS PARTENAIRES

PARTENAIRE
ORGANISATEUR



PARTENAIRE
TITRE

Amv

PARTENAIRES
INSTITUTIONNELS



MOTUL

SHERCO

DUNLOP

PARTENAIRES
ASSOCIÉS

Giraud
automotobikes



ENGELVIN
T.P. réseaux



PRUNIERES

SUFFREN

moto
verte



LIGUE
OCCITANIE

SUIVRE LA COURSE

ON PARLE DE NOUS !

MOTO-STATION

FREENDURO

ENDURO

ENDURO

MXM
(magnif)

reuse
magazine

Le Réveil
Lozère

La Lozère
nouvelle

Mototribu

TÖFF
MAGAZIN

Midi Libre

bleu
grand sud

3
languedoc
roussillon

TOTEM
TOUS LES TEMPS DE LA RADIO



KWZ tv Lozère

@KWZLozere 3,1k abonnés 748 vidéos

La Lozère, non que la Lozère en direct ou en ligne diffusé. La Culture, le Sp... >



Val' Attack

@valattack3208 9,67k abonnés 92 vidéos

Vidéo de mécanique, de restauration, du fun entre amis, des conseils de pit... >



Jaume Soler Movies

@JaumeSolerMovies 762k abonnés 1,6k vidéos

Jaume Soler Movies - The Dirt Bike Channel >

RÉSEAUX SOCIAUX



Trèfle Lozérien AMV
22,4k followers
84,1k couverture



@tréflelozerienamv
8,5k followers
22,5k couverture



@tréflelozerienamv
2k followers
11,2k Likes



@tréflelozerienamv8377
572 abonnés
10k vues en moyenne

EN IMAGE

ON PARLE DE NOUS !



LIAISONS



SPÉCIALES



MENDE



TROPHÉE THIERRY
CASTAN



MERCI

Contact presse :
Blandine CAPELLIER
communication@moto-lozere.com - 06 73 66 58 67